

# ПОЛЕТ НАДЕЖДЫ

Татьяна МОСКВИЧЕВА,  
Тулеген ЕСИМОВ

Едва закончились жаркие дебаты о малой авиации, как вновь в небо взмыл самолет «Арай», пилотируемый Владимиром Анцуповым. Виражи маленькой желтой машины на фоне заснеженных гор и синего неба заморозили всех. Этот полет, словно бы символизировал – несмотря ни на что, малая авиация Казахстана преодолет все проблемы и наберет нужную ей высоту.

**А** еще этот полет можно было бы назвать прощальным. Трудиться этому «Араю» предстоит на просторах России. Новый владелец самолета – одна из агропромышленных компаний соседней страны. Руководитель инвестиционных проектов этой компании Георгий Калининский приобретением доволен:

– В прошлом году в одной из казахстанских газет попался материал о самолете «Арай» и я решил позвонить Даурену Валиеву. У нас с ним завязался диалог.

Ничего подобного на постсоветском пространстве до сих пор не производилось. У самолета весьма эффективное

соотношение цены, качества и производительности. Хоть модель и канадская, но серьезно доработана. Здесь крыло длиннее на 60см, немного другой винт, увеличена подъемная сила.

Производитель декларирует, что этот самолет за декаду способен обработать около 10 тыс. гектаров. Практически, этот самолет становится в ряд с нашим легендарным Ан-2. «Арай» при своей маневренности может обрабатывать маленькие фермерские поля.

Очень важно, что в этом самолете расходует около 35л автомобильного бензина в час, тогда как на Ан-2 – около 130кг авиатоплива. Расходы на топливо у «Арая» почти в 10 раз дешевле.

На Ан-2 – два пилота, здесь – один. Он способен взлетать с коротких полос, ему не требуется аэродром. Разбег у «Арая» – 100м, он садится в поле, имея мощное

шасси и колеса, на бровку леса, на траву. Между тем, «Ан» нужна полоса около 4000м. Он вынужден возвращаться на аэродром, чтобы заправить топливо, химикаты. А это лишний круг, потеря топлива.

В России выпускается аналог такой машины, как «Арай» – «Фермер», но это низкоплан и, соответственно, большой риск – при неудачных маневрах или ветре на малой высоте – повредить крыло. Потом «Фермер» сделан из пластика, а это значит требуется ангарное хранение. В сравнении с ним «Арай» это своеобразный внедорожник или даже трактор. Мы уверены, что «Арай» понравится российским фермерам, они ждут такую машину.

По весне, когда идет подкормка озерных, тракторы вязнут в грязи. Знаю одно хозяйство, которому для того, чтобы разбросать удобрения на своих полях с помощью тракторов – требуется месяц. Можно





Представители посольства Канады в РК и Д. Валиев



Г. Калиновский дискутирует с казахстанскими авиаторами

упустить вегетативный период. А самолет «Арай» эту работу выполнит за неделю.

Только в отличие от Ан-2, «Арай» не распыляет сухих удобрений. Однако уже есть технологии, когда сухие удобрения можно смешивать с водой...

Этот самолет уйдет сейчас на Россию, в качестве образца, маркетинга, проведения испытательных полетов. Этим будет заниматься наша компания.

Спрашиваете: как будет осуществляться доставка самолета в Россию? Очень легко: снимаются крылья, хвостовое оперение и самолет будет транспортироваться на грузовом автомобиле. Кстати, это очень удобно: не зависишь от организации и обеспечения перелета на большие расстояния, от капризов погоды. Этот самолет также очень эффективен для патрулирования территории.

У Ан-2 час полета стоит порядка 50 тыс. рублей, у этого самолета – в два раза меньше. В таком случае самолет может даже окупиться и за сезон, потому что многие лесные компании заказывают полеты на 300 часов за сезон.

А вот что рассказал о новом самолете «Арай» и о планах развития своей компании директор ТОО «AviaMaster Aircraft» Дарен Валиев:

– Первые три агросамолета были приобретены корпорацией «Зерновая Индустрия» (Костанайская область). Они успешно зарекомендовали себя на авиационных работах по защите урожая 2013 года при прополке сорняков, борьбе с вредителями и болезнями зерновых культур. Получены положительные отзывы агрономов хозяйств о высоком качестве и производительности обработки при минимальных

затратах и надежности в эксплуатации.

На основании результатов опытной эксплуатации первых трех ВС был изготовлен 4-й самолет – «Арай агро» тот, что представлен на Байсерке. В его конструкцию внесено более 30 изменений, позволивших улучшить летные и эксплуатационные характеристики и сделать самолет экономичным. Четвертый «Арай» приобретен российской компанией.

Мы же планируем создание дилерских сетей по продаже казахстанских самолетов в Республике Беларусь и странах Центральной Азии.

В настоящий момент ведется работа с «КазАгроФинанс Лизинг» по организации продаж самолетов через лизинговые схемы, что позволит казахстанским авиаторам пополнить свой парк самолетами отечественного производства.

В сотрудничестве с Научно-Техническим Парком, созданным при Казахском Национальном Университете, ТОО «AviaMaster Aircraft» готовит проект кластерного серийного производства агросамолетов «Арай» под названием «Народный самолет», с размещением малых предприятий по крупноузловой сборке и техническому обслуживанию агросамолетов «Арай агро» в областных центрах (Караганда, Петропавловск, Кызыл-Орда, Костанай).

Чрезвычайного и полномочного Посла Канады в Республике Казахстан Стефена

Миллара ничуть не смущает то обстоятельство, что самолет «Арай» называют казахстанским. Он уверен в прочности канадских корней крылатой машины и в том, что это еще один шаг во взаимовыгодном сотрудничестве между нашими странами.

– Активное сотрудничество ведущих канадских компаний Zenair Ltd. и Aero Sport Power Ltd. с казахстанской компанией AviaMaster Aircraft привело к созданию готового к серийному производству агросамолета «Арай», что свидетельствует о новой стадии развития и углубления партнерства в агроиндустриальном сотрудничестве наших стран.

Кроме России, казахстанской компании AviaMaster Aircraft предоставлено право продавать свои самолеты в Беларусь, страны Центральной Азии и Монголию.

Важно отметить, что это событие является результатом знаний, полученных казахстанскими инженерами на лучших заводах-производителях в Канаде, приобретенных в ходе трансфера технологий, а также долгосрочной и усердной работы обеих сторон.

Хочу отдельно поблагодарить компанию AviaMaster Aircraft Ltd, за активный интерес к сотрудничеству с Канадой и приверженность долгосрочному партнерству, за вклад в начало такого большого дела, каким является разработка сельскохозяйственных самолетов «Арай». □

**На мероприятии в Байсерке, помимо самолета «Арай», отечественное авиостроение было представлено еще двумя воздушными судами, которые созданы в авиакомпании «КазАвиа» (г. Алматы). Это самолет «Кочевник» и дельталет GTL. Кроме того, в работе совещания принимали участие представители ТОО «Fly Air Asia» (г. Семипалатинск). В этой компании уже начат выпуск автожиров. И мы расскажем об этом в ближайших номерах нашего журнала.**